

PROCOM Łukasz Stryjecki
ul. Zawila 6
30 – 442 Kraków
tel. 509-661-346

Projekt Czasowej Organizacji Ruchu

Projekt czasowej organizacji ruchu związany z budową nowej jezdni w ciągu DK 47 w m. Rdzawka w ramach projektu pn. "Budowa nowego przebiegu drogi krajowej nr 47 klasy GP Rabka Zdrój - Zakopane na odcinku Rdzawka - Nowy Targ od km 5+009 do 21+104 o długości 16.095 km".

Załącznik nr² do klauzuli rozpoznania projektu
nr ewid. O.KR.Z-2^{4081,1,123,2022 SA}
z dnia^{05.05.2022}



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W KRAKOWIE

Wydział Ruchu Drogowego

ul. Mogińska 109 • 31-571 Kraków • tel. 47 83-54-192 • fax 47-83-54-177 •
• email: wrdkwp@malopolska.policja.gov.pl•

AR.5321.339.2022.MM

Kraków, dnia 11 kwietnia 2022 roku

PROCOM Łukasz Stryjecki

ul. Zawila 6

30-442 Kraków

OPINIA

KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO POLICJI W KRAKOWIE

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.) w związku z § 7 ust. 2 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 tekst jednolity).

wnoszę uwagi

do projektu tymczasowej zmiany organizacji ruchu dla zadania: „budowa nowego przebiegu drogi krajowej nr 47 klasy GP Rabka Zdrój – Zakopane na odcinku Rdzawka – Nowy Targ od km 5+009 do 21+104 o długości 16.095 km – budowa nowej jezdni w ciągu DK 47 w m. Rdzawka”.

- ✓ organizację ruchu zaprojektować zgodnie ze schematem stanowiącym załącznik do Zarządzenia nr 52 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 grudnia 2020 roku w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym:
 - etap 1 - rys. IV.18 (zastosować tabl. U-3c, fala świetlna min. 10 punktowa).
 - etap 2 - rys. IV.20 (zastosować linię P-4, znaki F-10, F-21, D-3, jednolite ograniczenie prędkości dla obu kierunków ruchu);
- uporządkować stosowanie znaków typu B;
- ✓ nawierzchnię na przełączce wykonać z masy bitumicznej;
- ✓ określić wysokość zastosowania znaków projektowanych pod znakami istniejącymi;
- ✓ etap 1 - biorąc pod uwagę długość pasa zanikającego (ok 195m) sugeruje się jego wyłączenie;
 - znak A-20 ustawić w odległości zgodnej z przepisami;
 - rys. 2 etap 2 - barierę U-3d w km 4+841 zastąpić barierą U-3c;
 - rys. 3, 4 etap 2 - usunąć oznakowanie poziome (linię P-21);
 - w celu poprawy czytelności oznakowania zaprojektować dodatkowo linię krawędziową;
 - w celu podkreślenia odgięcia toru jazdy zastosować punktowe elementy odblaskowe;
- ✓ rozważyć potrzebę stosowania znaków A-20, A-30 i tabl. T-18b;
- na odcinkach początkowych obowiązywania ruchu dwukierunkowego sugeruje się, za pomocą urządzeń brd. kierunki ruchu rozdzielić w sposób ciągły (np. poprzez zastosowanie barier ochronnych typu U-14b);

GDDKIA O/Kraków
Wydział BRD i ZR

- kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zm.).

Z up.
Komendanta Wojewódzkiego Policji
w Krakowie

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KWPF w Krakowie
podinsp. Wojciech Matras

Otrzymują:
1 egz.- adresat
1 egz.- a/a

Nr Pisma: BIK.MG.1199.2022

Skomielna Biała, 07.03.2022

Pan Adam Dziego
Dyrektor Kontraktu
Biuro Budowy DK47
„INTERCOR” Sp. z o.o
Łasek 137
34-404 Klikuszowa

Zarządzanie Kontraktem:
Zaprojektowanie i budowa drogi krajowej nr 47 Rabka Zdrój – Zakopane na odcinku Rdzawka – Nowy Targ od ok. km 5+064,20 do km ok. 21+200 długości ok. 16,13 km”

Temat: **Opinia techniczna dot. Projektu Czasowej Organizacji Ruchu- przełożenie ruchu w ciągu DK47 w km ok.5+000.**

Szanowny Panie,

W związku z przedłożonym przez Wykonawcę za pismem nr 2665/MMR/2022/DK47/INT Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu związanym z przełożeniem ruchu na jedną jezdnię w ciągu DK47 w km ok. 5+000 – Inżynier opiniuje pozytywnie przedłożony Projekt.

Jednocześnie Inżynier zwraca uwagę, aby nawierzchnia z płyt betonowych na przewiązce zapewniała, w czasie planowanej eksploatacji, prawidłowe przenoszenie obciążenia ruchem.

Z poważaniem

Inżynier Kontraktu
Jacek Rojek
Jacek Rojek

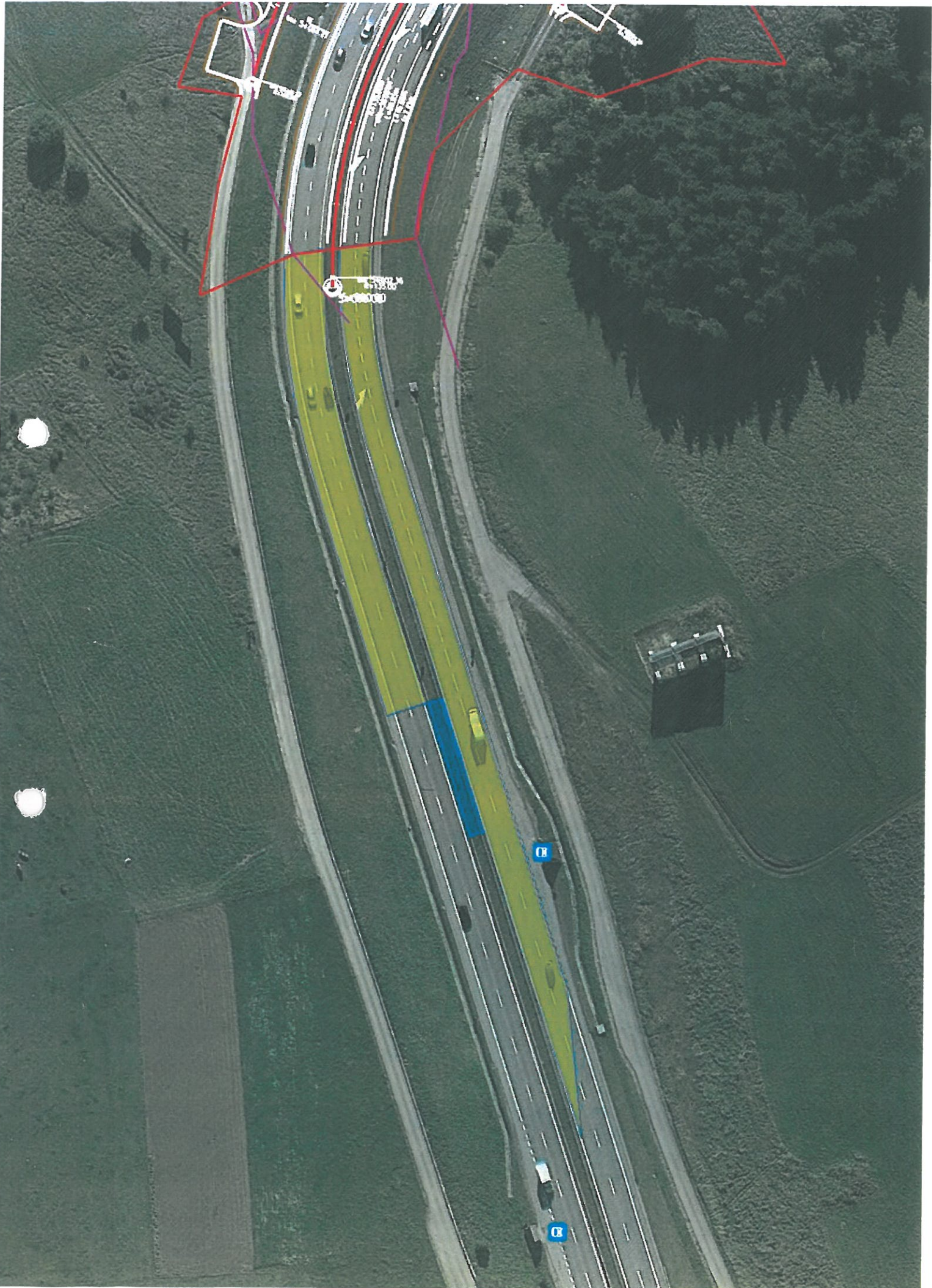
Otrzymują:

- Adresat
- Kierownik Projektu GDDKIA – Piotr Trzeźniewski
- a/a

Korespondencja powiązana :
2665/MMR/2022/DK47/INT z dnia 04.03.2022r.

07 MAR. 2022

GDDKIA Oddział
1/1 str.
Wydział BRD i ZR



OPIS TECHNICZNY

Do projektu czasowej organizacji ruchu związanego z budową nowej jezdni w ciągu DK 47 w m. Rdzawka w ramach projektu pn. "Budowa nowego przebiegu drogi krajowej nr 47 klasy GP Rabka Zdrój - Zakopane na odcinku Rdzawka - Nowy Targ od km 5+009 do 21+104 o długości 16.095 km".

I. Podstawa zlecenia:

Zlecenie Inwestora: PUT „Intercor” Sp. z o.o.

II. Materiały wyjściowe:

1. Inwentaryzacja istniejącego w terenie oznakowania – wykonana dla potrzeb Projektu;
2. Ustawa z dnia 20.06.1997r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 poz. 450 z późn. zm.);
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 oraz z 2021 r. poz. 433);
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. 2021r. poz. 1376 z późn. zm.);
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).

III. Cel opracowania:

Celem opracowania jest prawidłowe oznakowanie miejsca robót w pasie drogowym

IIIa. Zagrożenia i utrudnienia po wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu:

Występujące zagrożenia:

- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane oraz sprzętu budowlanego;
- niestosowanie się pojazdów do projektowanych tymczasowych znaków drogowych i tym samym możliwość zaistnienia bezpośredniego zagrożenia;
- ryzyko pojawienia się pojazdów obszarze prowadzonych prac.

Występujące utrudnienia:

- zawężenie jezdni;
- wprowadzenie ograniczenia prędkości;
- przekierowanie ruchu na przeciwny pas;
- ograniczenia w dostępności pasa drogowego dla ruchu kołowego.

IV. Opis projektowanych rozwiązań:

DK 47 na przedmiotowym odcinku jest drogą dwukierunkową, o dwóch jezdniach jednokierunkowych o nawierzchni asfaltowej, przedzielonych barierami stalowymi oraz pasem zieleńca. Każda z jezdni posiada dwa pasy ruchu o szerokościach po 3,5 m oraz pas awaryjny o szerokości około 1,5 m. Przedmiotowy odcinek zlokalizowany jest poza terenem zabudowanym na którym występuje ograniczenie prędkości do 60 km/h, 70 km/h i 90 km/h. Średnie dobowe natężenie ruchu kołowego według punktów pomiarowych z 2020 roku wynosi ogółem 18794 pojazdów (punkt pomiarowy nr 20604, odc.: CHABÓWKA/DW958 – NOWY TARG/GR. MIASTA). Sklasyfikowana jest jako droga krajowa nr 47 będąca w zarządzie GDDKiA.

Etap 1: Na czas wykonywania prac związanych z budową jezdni łączącej nowy odcinek DK 47 z istniejącym, konieczne będzie wykonanie przełączki długości około 30,0 m celem późniejszego przekierowania ruchu kołowego na przeciwną stronę. W związku z tym należy zająć po jednym pasie ruchu w każdym kierunku. Dla ruchu kołowego pozostaje po 3,5 m szerokości pasa. Wygrodenie podłużne prowadzonych prac należy zabezpieczyć tablicami kierującymi U-21a ustawionymi co 10,0 m i co 20,0 m. Od strony najazdu zastosować tablice kierujące U-21a z falą świetlną oraz ustawić barierę pojedynczą U-3c z oświetleniem żółtym. Poprzecznie na jezdni zastosować barierę U-20b z oświetleniem żółtym. Dla pojazdów poruszających się w kierunku Krakowa, z uwagi na słabą widoczność został wydzielony jeden pas ruchu na odcinku przed robotami. Na czas prac należy ograniczyć prędkość do 50 km/h za pomocą znaków B-33 i B-34. Ponadto konieczne będzie zlikwidowanie barier stalowych na odcinku od km 4+845 do km 4+880.

Uwaga!

- ***Przerwanie barier, zakończenie barier istniejących wykonać w sposób zapewniający bezpieczeństwo zgodnie z obowiązującymi przepisami.***
- ***Prace należy wykonywać w czasie zmniejszonego natężenia ruchu.***
- ***Przewiązkę należy dostosować do stanu istniejącego oraz wykonać z płyt betonowych.***

Etap 2: Na czas wykonywania prac związanych z budową jezdni łączącej nowy odcinek DK 47 z istniejącym, konieczne jest wyłączenie z ruchu jezdni w kierunku Krakowa. Ruch zostanie przekierowany na przeciwną jezdnię, na której zostaną wydzielone pasy ruchu za pomocą tablic kierujących U-21a/a (co pięta z światłem żółtym), szerokości 3,5 m każdy. Ruch zostanie przekierowany za pomocą odpowiednio ustawionych tablic kierujących U-21a i U-21b z falą świetlną. Poprzecznie na jezdni zastosować barierę U-20b z oświetleniem żółtym oraz U-20b z oświetleniem czerwonym na której umieścić znak B-1. Przekierowanie powrotne zostanie poprowadzone po wykonanej przełączce za pomocą odpowiednio ustawionych tablic kierujących U-21a z falą świetlną. W kierunku Zakopanego od strony najazdu zastosować tablice kierujące U-21a z falą świetlną oraz ustawić barierę pojedynczą U-3c z oświetleniem żółtym. Na czas prac należy ograniczyć prędkość za pomocą znaków B-33 i B-34.

W odniesieniu do uwag Komendanta Wojewódzkiego Policji w Krakowie zgodnie z opinią z dnia 11 kwietnia 2022 roku (sygn. AR.5321.339.2022.MM) oraz Inżyniera Kontraktu z dnia 7 marca 2022 roku (sygn: BIK.MG.1199.2022)

- W projekcie nie wprowadza się dokładnego odwzorowania schematów o których mowa w opinii z uwagi na różnice w układzie drogowym, schematy zostały dostosowane do stanu faktycznego oraz występujących na danym odcinku ograniczeń prędkości, ponadto ze względu na wprowadzenie na całej długości tablic kierujących U-21 nie stosuje się linii P-4,*
- Wysokość zastosowanych znaków wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami,*
- Z uwagi na długość pasa zanikającego w kierunku Zakopanego (ok 200 m) i braku dodatkowych utrudnień na tym odcinku nie wprowadza się całkowitego wyłączenia,*
- Nie wprowadza się dodatkowej linii krawędziowej z uwagi na istniejące linie oraz zastosowanie tablic kierujących U-21,*
- Ze względu na zastosowanie tablic kierujących z falą świetlną na odgięciu toru jazdy nie wprowadza się punkowych elementów odblaskowych. W przypadku konieczności należy zagęścić oznakowanie U-21,*
- Usunięto oznakowanie A-20, A-30 i T-18b dla pojazdów jadących w kierunku Krakowa na początkowym odcinku prac,*
- Rozdzielenie ruchu za pomocą tablic kierujących U-21 uważa się za wystarczalne dlatego nie wprowadza się wygrozdzenia ciągłego na początkowym odcinku ruchu dwukierunkowego,*
- Nawierzchnia z płyt betonowych na przewiązce powinna zapewniać, w czasie planowanej eksploatacji, prawidłowe przenoszenie obciążenia ruchem.*

Termin realizacji: II kwartał 2022r. - IV kwartał 2022r.
Przewidywany czasookres wykonywania prac:
Etap 1: 2 dni robocze od 06.05.2022r. do 07.05.2022r.
Etap 2: 6 miesięcy od 08.05.2022r. do 07.11.2022r.

(Podany termin wykonywania prac jest przewidywany i zależy od postępu trwających robót na przedmiotowym odcinku. O dokładnym terminie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu wykonawca jest zobowiązany poinformować odpowiednie organy na 7 dni przed przystąpieniem do prac)

GDDKiA O/Kraków
Wydział BRD i ZR

V. Sposób oznakowania:

1. Zasady rozmieszczania tablic informacyjnych

Oznakowanie robót należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu. Miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybrać indywidualnie w zależności od sytuacji. Ustawiając oznakowanie należy kierować się następującymi zasadami:

- znaki, tablice nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych, informatorów sygnalizacji świetlnej;
- nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowania.
- znaki drogowe użyte do oznakowania robót powinny mieć wymiar o jedną grupę większy niż znaki ustawione na stałe.

2. Czynności poprzedzające zajęcie pasa drogowego:

Przed zajęciem pasa drogowego należy:

- 1) Uzyskać u Zarządcy Drogi pisemne zezwolenie na zajęcie pasa drogowego uzgadniając termin zajęcia pasa drogowego;
- 2) Wykonać i ustawić w określonych miejscach wskazanych projektem oznakowanie.

3. Uwagi ogólne:

W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia i oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować. Po zakończeniu zajęcia pasa drogowego teren należy przywrócić do stanu pierwotnego i przekazać Zarządcy drogi.

Za oznakowanie na placu budowy odpowiada kierownik budowy.

Opracował:
Michał Knutelski
Michał Knutelski

GDDKiA O/Kraków
Wydział BRD i ZR

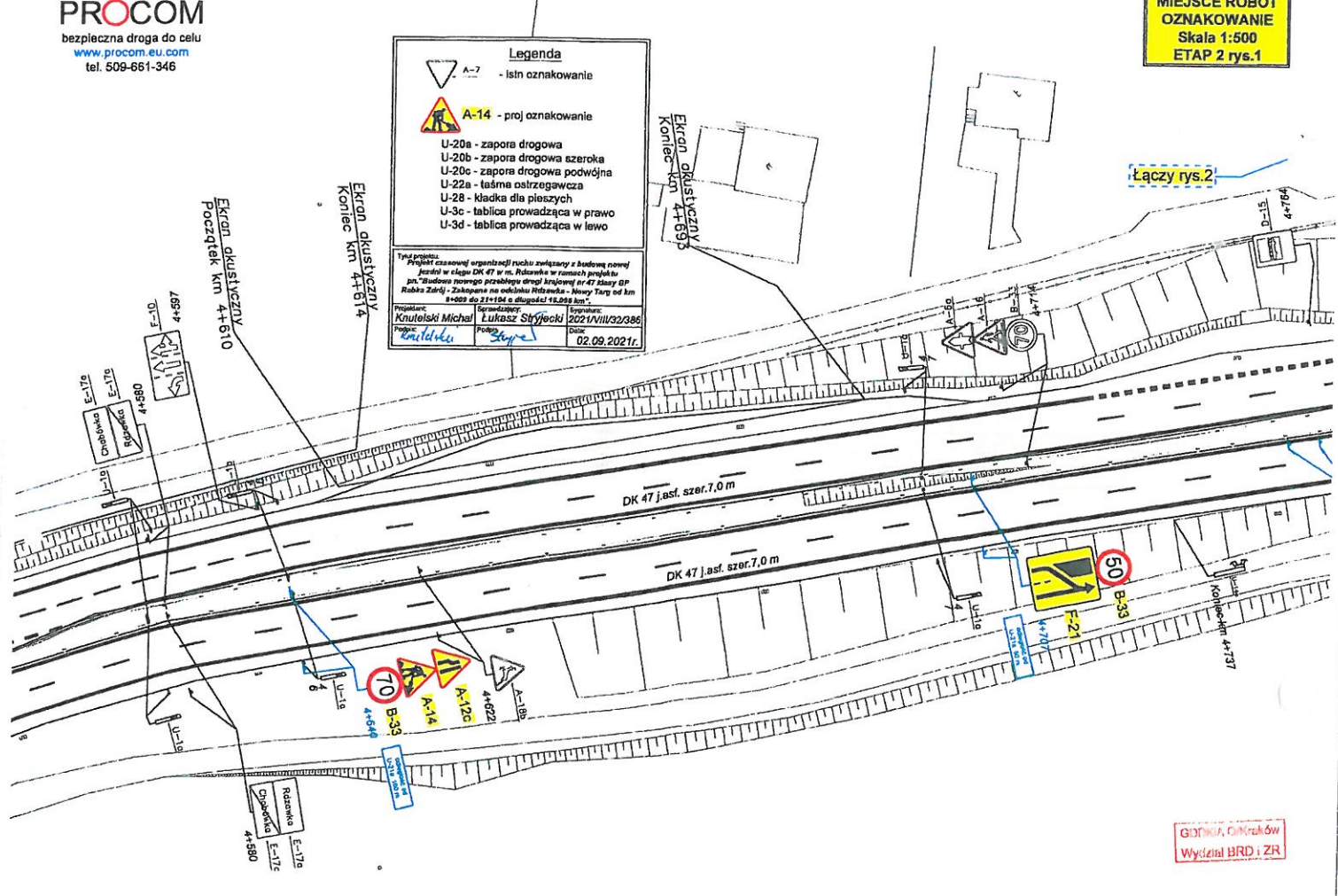
Legenda

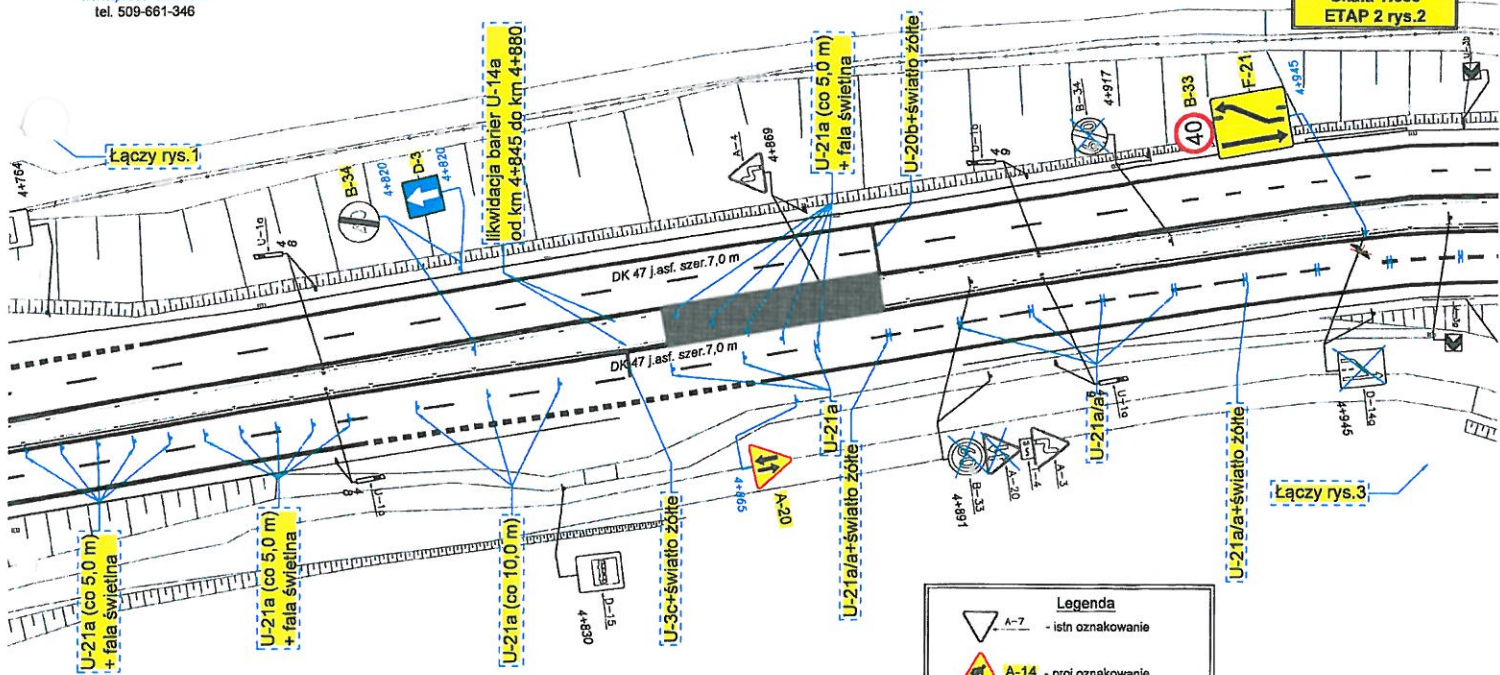
- A-7 - isin oznakowanie
- A-14 - proj oznakowanie
- U-20a - zapora drogowa
- U-20b - Zapora drogowa szeroka
- U-20c - zapora drogowa podwójna
- U-22a - taśma ostrzegawcza
- U-28 - kładka dla pieszych
- U-3c - tablica prowadząca w prawo
- U-3d - tablica prowadząca w lewo

Tytuł projektu:
 Projekt czasowej organizacji ruchu zafaszerzy z budową nowej jezdni w ciągu DK 47 w os. Piława w ramach projektu pn. "Budowa nowego posadźki drogi krajowej nr 47 zasyg GP Rabka Zachł - Zakopane na odcinku Piława - Nowy Targ od km 4+592 do 21+104 o długości 16,288 km".

Projektant: **Knulowski Michał** Wykonawca: **Łukasz Strzycki** Inżynier: **2021/VIII/32/386**

Podpis: *Knulowski Michał* Data: **02.09.2021r.**





Legenda

A-7 - istn oznakowanie

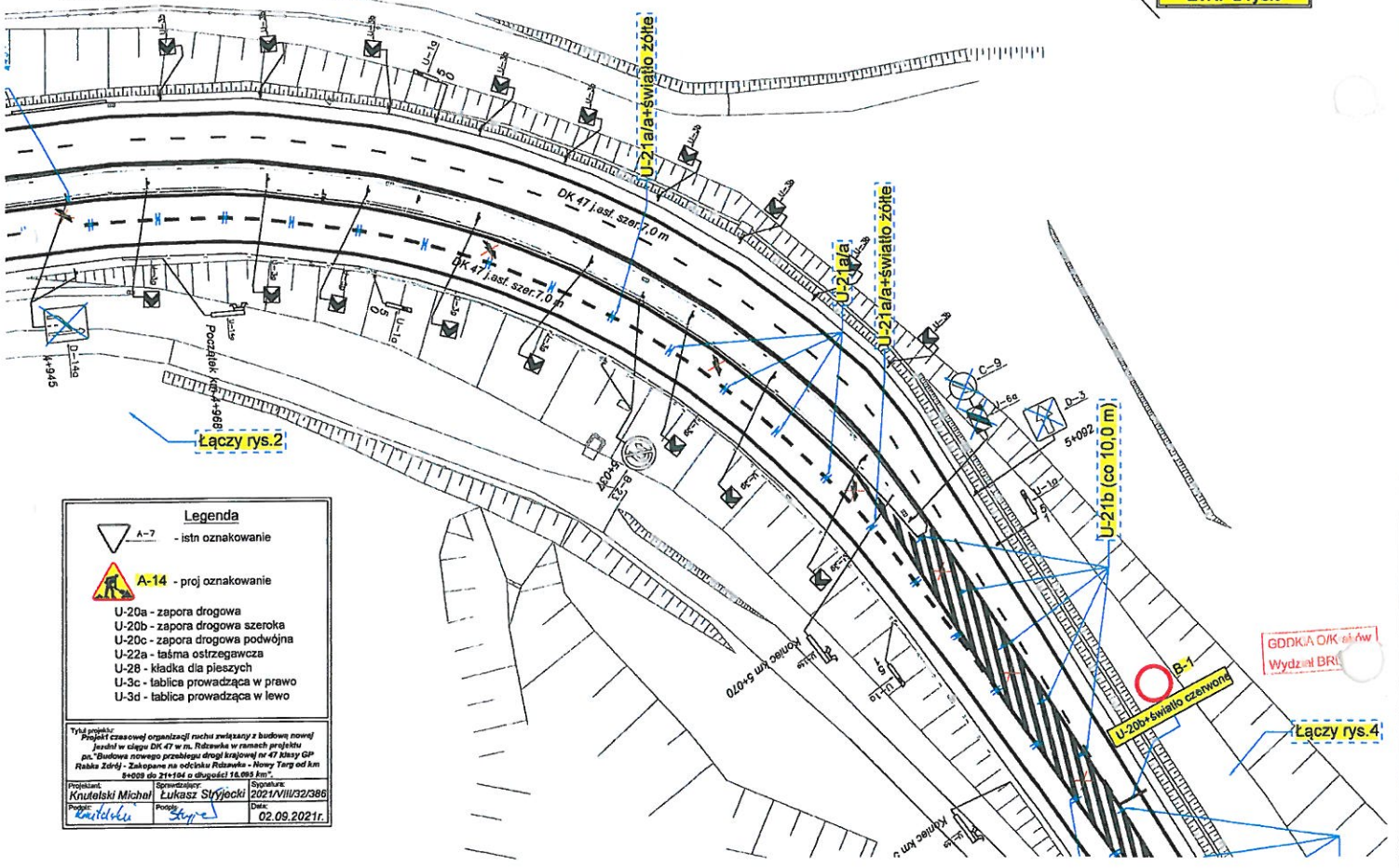
A-14 - proj oznakowanie

U-20a - zapora drogowa
 U-20b - zapora drogowa szeroka
 U-20c - zapora drogowa podwójna
 U-22a - taśma ostrzegawcza
 U-28 - kładka dla pieszych
 U-3c - tablica prowadząca w prawo
 U-3d - tablica prowadząca w lewo

Tytuł projektu:
 Projekt czasowej organizacji ruchu związany z budową nowej
 jezdni w ciągu DK 47 w m. Różewka w ramach projektu
 pn. "Budowa nowego przebiegu drogi krajowej nr 41 klasy GP
 Rębka Zdrój - Zakopane na odcinku Różewka - Nowy Targ od km
 6+999 do 21+104 o długości 14,105 km".

Projektant: <i>Krzysztof Michał</i>	Projektant: <i>Lukasz Stryjecki</i>	Opiekun: 2021/VIII/02/06/3
Pracownik: <i>Krzysztof</i>	Pracownik: <i>Lukasz</i>	Data: 02.09.2021r.

GDPR
 Wydział BRD i ZR



Łączy rys.2

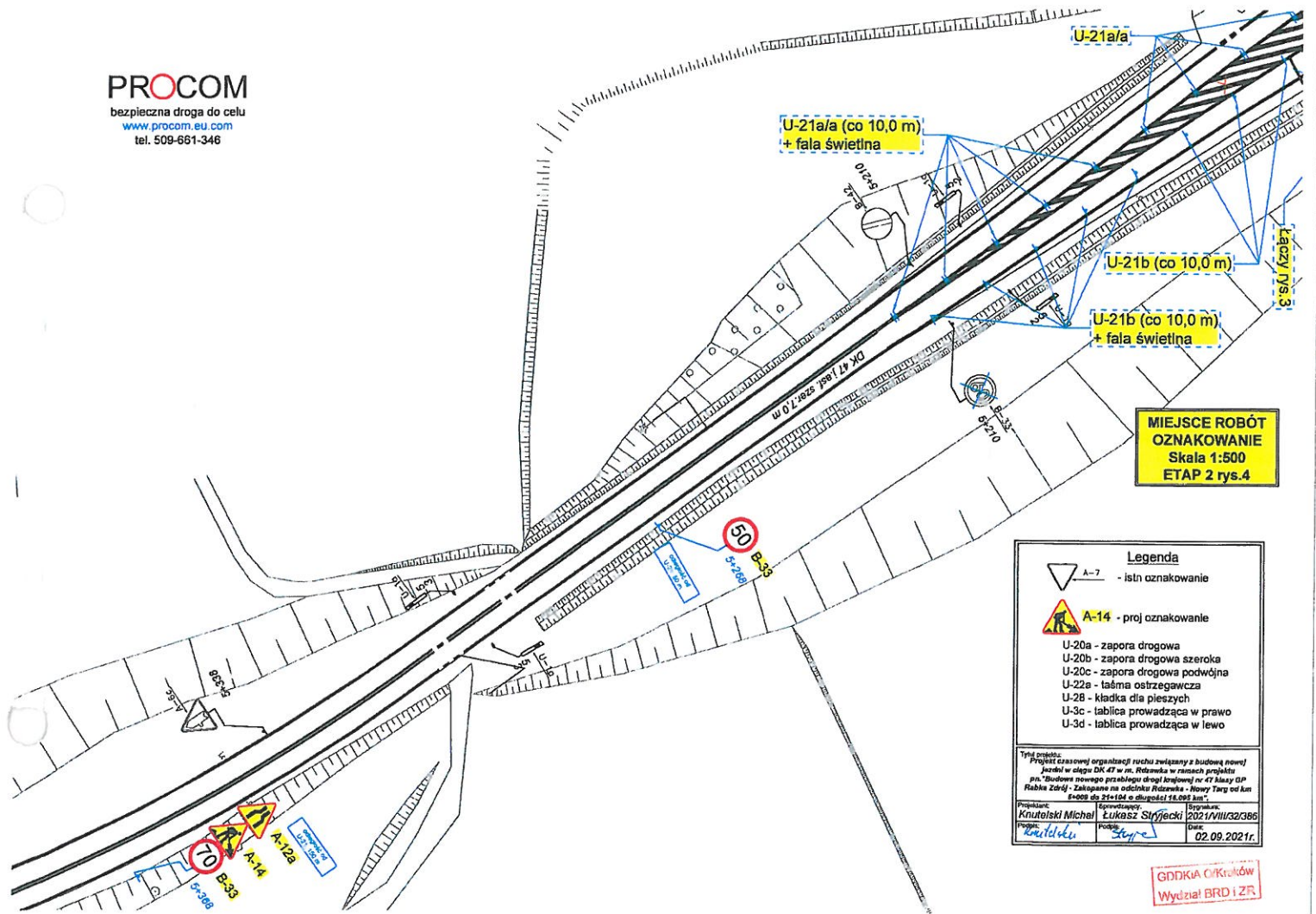
Łączy rys.4

Legenda	
	A-7 - istn. oznakowanie
	A-14 - proj. oznakowanie
	U-20a - zapora drogowa
	U-20b - zapora drogowa szeroka
	U-20c - zapora drogowa podwójna
	U-22a - taśma ostrzegawcza
	U-28 - kładka dla pieszych
	U-3c - tablica prowadząca w prawo
	U-3d - tablica prowadząca w lewo

Tyś projekt
 Poprawki czasowej organizacji ruchu związane z budową nowej
 jezdni w ciągu DK 47 w m. Różewka w ramach projektu
 pn. "Budowa nowego przebiegu drogi krajowej nr 47 klm 5+00
 Różewka Zdrój - Zakopane na odcinku Różewka - Nowy Targ od km
 8+000 do 21+104 o długości 16,083 km"

Projektant Knułowski Michał	Opisujący Łukasz Strzycki	Opisany 2021/VIII/32/386
Podpis <i>Knułowski</i>	Podpis <i>Strzycki</i>	Data 02.09.2021r.

GDDKA O/K ul. Aw
 Wydział BR1



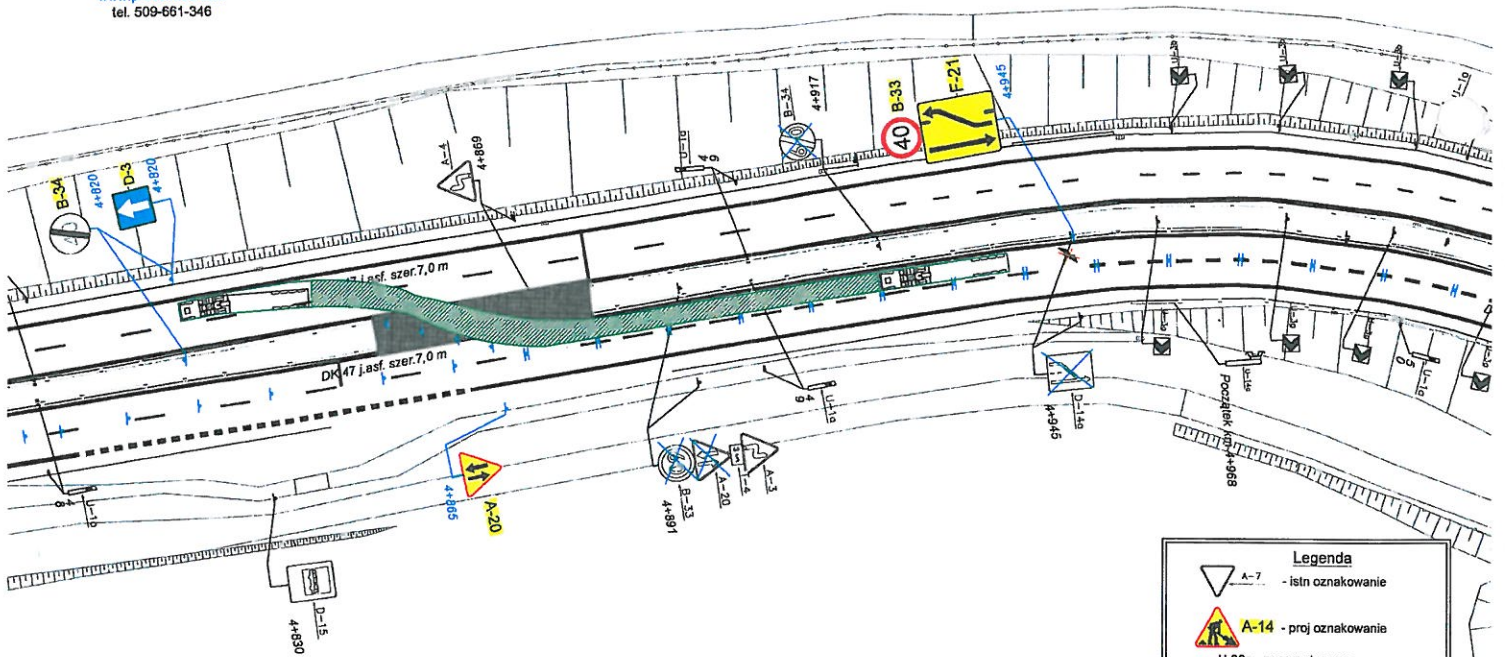
**MIEJSCE ROBÓT
 OZNAKOWANIE**
 Skala 1:500
 ETAP 2 rys.4

Legenda	
	A-7 - istn oznakowanie
	A-14 - proj oznakowanie
	U-20a - zapora drogowa
	U-20b - zapora drogowa szeroka
	U-20c - zapora drogowa podwójna
	U-22a - taśma osłzegwacza
	U-28 - kładka dla pieszych
	U-3c - tablica prowadząca w prawo
	U-3d - tablica prowadząca w lewo



Tytuł projektu: Projekt czasowej organizacji ruchu związany z budową nowej jezdni w ciągu DK 47 w m. Różanka w ramach projektu pn. "Budowa nowego przebiegu drogi krajowej nr 47 klasy Dp Rabka Zdrój - Zakopane na odcinku Różanka - Nowy Targ od km 8+009 do 21+194 o długości 13,095 km".

Projektant: Knutelski Michał	Wykonawca: Łukasz Stryjecki	2021/VI/32/386
Projekt:	Data:	02.09.2021r.

GDDKiA O/Kraków
 Wydział BRD i ZR



Legenda

-  A-7 - isln oznakowanie
-  A-14 - proj oznakowanie
- U-20a - zapora drogowa
- U-20b - zapora drogowa szeroka
- U-20c - zapora drogowa podwójna
- U-22a - taśma ostrzegawcza
- U-28 - kładka dla pieszych
- U-3c - tablica prowadząca w prawo
- U-3d - tablica prowadząca w lewo

Tytuł projektu:
 Projekt czasowej organizacji ruchu związany z budową nowej jezdni w ciągu DK 47 w m. Różewca w ramach projektu pn. "Budowa nowego przebiegu drogi krajowej nr 47 klasy Dp Raków-Zdrój - Zakopane na odcinku Różewca - Nowy Targ od km 1+000 do 21+104 o długości 20,104 km".

Projektant: <i>Knułowski Michał</i>	Opiekun: <i>Łukasz Stryjecki</i>	Opisunek: 2021/VI/32/386
Podpis: <i>Knułowski</i>	Podpis: <i>Stryjecki</i>	Data: 02.06.2021r.

Wydruk BRD i ZR



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Kraków, 05.05.2022 r.

O.KR.Z-2.4081.1.123.2022.ad

PROCOM Łukasz Stryjecki
ul. Zawila 6
30-442 Kraków

**KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity - Dz. U. z 2020 r. Poz. 110) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (tekst jednolity - Dz.U. z 2017 r. Poz. 784) – po rozpatrzeniu otrzymanego w dniu 21.04.2022 r. projektu czasowej organizacji ruchu w ciągu **DK 47** o nazwie: **„Budowa nowej jezdni w ciągu DK 47 w m. Rdzawka w ramach projektu pn. "Budowa nowego przebiegu drogi krajowej nr 47 klasy GP Rabka Zdrój – Zakopane na odcinku Rdzawka – Nowy Targ od km 5+009 do 21+104 o długości 16,095km”**

**przedmiotową czasową organizację ruchu
ZATWIERDZAM W CAŁOŚCI z uwagami /zmianami.**

Uwagi:

1. Etap 2 – znaki A-20 ustawić w odległości 50-100m przed odcinkiem jezdni o ruchu dwukierunkowym
2. Z uwagi na czas wykonywania prac w etapie 2 zlikwidować istniejące oznakowanie poziome P-21
3. Nawierzchnię na przełączce wykonać z masy bitumicznej.
4. W okolicach projektowanej przełączki, istniejące bariery zakończyć skosami zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Jednocześnie informuję, że:

1. Wszystkie znaki pionowe i tablice winny być odblaskowe, wykonane z folii typu 2 lub folii pryzmatycznej oraz powinny posiadać odpowiednie aprobaty techniczne.
2. Znaki należy wykonać i ustawiać zgodnie z Załącznikami nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (tekst jednolity – Dz. U. z 2019 r. Poz. 2311).
3. Zgodnie z § 12.1 ww. rozporządzenia z dnia 23 września 2003 r., Wykonawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie zmianę organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia nowej organizacji ruchu do: organu zarządzającego ruchem –

GDDKiA Oddział w Krakowie, zarządu drogi - Rejonu GDDKiA w Nowym Targu, Komendy Wojewódzkiej Policji Wydziału Ruchu Drogowego w Krakowie oraz właściwej Komendy Powiatowej Policji dla danego rejonu **wg „Formularza zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu” załączonego do niniejszej klauzuli** (zgłoszenie dotyczy również każdej nowej czasowej organizacji ruchu i każdej wprowadzonej zmiany do czasowej organizacji ruchu).

4. W przypadku wcześniejszego ustawienia oznakowania, do chwili wdrożenia niniejszej organizacji ruchu, znaki powinny pozostawać trwale zasłonięte.
5. Wprowadzona czasowa organizacja może zostać poddana kontroli przez przedstawiciela GDDKiA pod kątem zgodności z zatwierdzonym projektem.
6. Przez cały czas obowiązywania czasowej organizacji ruchu znaki winny być czyste i czytelne, a wszelkie usterki i nieprawidłowości należy bezzwłocznie usuwać.
7. Jeden egzemplarz zatwierdzonego projektu winien znajdować się do wglądu na miejscu prowadzenia robót.
8. GDDKiA Oddział w Krakowie zastrzega sobie prawo do wstrzymania robót w przypadku niewłaściwego i niezgodnego z projektem oznakowania robót.
9. GDDKiA Oddział w Krakowie zastrzega sobie prawo do żądania wprowadzenia zmian w zatwierdzonej i wdrożonej organizacji ruchu w przypadku stwierdzenia jej nieefektywności.
10. Za realizację powyższych warunków odpowiedzialny jest Wykonawca robót.

Czasową organizację ruchu należy wprowadzić w terminie nie dłuższym niż 12 miesięcy od daty zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu. **Po tym terminie projekt czasowej organizacji ruchu traci ważność.**

W przypadku dalszej korespondencji należy powoływać się na numer ewidencyjny projektu.

Z up. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad

Z-ca Dyrektora Oddziału
mgr inż. Agnieszka Wachowska

Załączniki:

1. egz. Projektu
2. „Formularz zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu”

Otrzymują:

1. Adresat
2. Rejon GDDKiA w N. Targu; ul. Składowa 12a; 34-400 Nowy Targ
3. a/a

Sprawę prowadzi:

Anna Danak, p.o. Kierownik Zespołu, tel. 12 417 11 33, e-mail: adanak@gddkia.gov.pl

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych:

- 1) adres do korespondencji: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa;
- 2) tel.: (022) 375 8888;
- 3) e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: lod@gddkia.gov.pl

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy oraz w celach archiwizacji.

Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowi ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. zm.), ustawa z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2018 r. poz. 217, z późn. zm.) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Dane osobowe mogą być ujawniane, w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy, podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres przewidzianej prawem archiwizacji akt sprawy.